

Plano de Sustentabilidade Ambiental

XVIII Rali Município de São Vicente 2026

15 E 16 DE MAIO

Clube Desportivo Nacional – Secção de Desportos Motorizados
Comissário Ambiental: Rubina Pereira

Plano de Sustentabilidade Ambiental

“O Automobilismo é um desporto muito poluente, cabe a quem o pratica e organiza de o tornar mais sustentável, por um mundo mais verde.”

A Secção de Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional, tendo em consideração os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS), a Estratégia Ambiental FIA 2020–2030 e o Código de Sustentabilidade Ambiental da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), empenha-se na adoção de medidas ambientais que permitem a redução da pegada ecológica entre as equipas participantes e organização da XVIII Rali Município de São Vicente 2026.

Este Plano de Sustentabilidade Ambiental (PSA) apresenta ações e medidas a implementar antes, durante e após o evento, com objetivo de reduzir o impacto negativo no desporto automóvel para o meio ambiente.



1. ODS (Objetivos de Desenvolvimento Sustentável)

Devido a todo o progresso e desenvolvimento das sociedades está-se a criar problemas ao nosso planeta provocando a degradação da biosfera e uma crise climática colocando em causa a sobrevivência do planeta. Nesse sentido foram criados, pelas Nações Unidas, 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável que representam um apelo urgente a todos os países.

O desporto automóvel é considerado uma das modalidades mais poluentes devido ás emissões de carbono e o impacto que têm para o ambiente, por essa razão a FIA e a FPAK através da Estratégia Ambiental FIA 2020–2030 e o Código de Sustentabilidade Ambiental permitem uma consciencialização maior entre os praticantes da modalidade e das organizações.

Dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) a organização da XVIII Rali Município de São Vicente 2026 pretende destacar as seguintes:

7. Energias Renováveis e Acessíveis;
11. Cidades e Comunidades sustentáveis;
12. Produção e Consumo sustentáveis;
13. Ação Climática;
14. Proteger a vida marinha;
15. Proteger a vida terrestre.



2. Compromisso Ambiental

A organização da prova, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:



Gestão de Resíduos

C olocação de ecopontos em zonas estratégicas, como o parque de assistências, secretariado, direção de prova, outos, assegurando que existe a correta separação e encaminhamento para a reciclagem



Digitalização da documentação

Redução ao máximo das impressões necessárias à prova, com recurso a plataformas digitais, como o Sportity;



Campanhas de sensibilização ambiental

Incentivar ás práticas sustentáveis através das redes sociais e canais e divulgação digitais da prova onde se insere;

3. Ações a implementar no evento:

- **Comunicação**

O Plano Ambiental será divulgado no quadro oficial e no website, sendo que no briefing desportivo será efetuado também um briefing ambiental chamando a atenção das boas práticas ambientais obrigatórias;

- **Monitorização e Execução do Plano Ambiental**

Registos fotográficos dos potenciais focos de resíduos, zona de assistência e restantes aéreas da prova;

Elaboração de um relatório final pelo Responsável Ambiental com a demonstração dos resultados e melhorias para a próxima prova;

- **Gestão de Resíduos**

Ecopontos localizados em áreas operacionais (parque de assistência, secretariado, direção de prova) e em zonas de público;

Contentores diferenciados (indiferenciados, plástico, cartão e vidro) colocados em locais de maior afluência de público, garantindo acessibilidade e segurança;

Ilha sustentável no parque de assistência principal com indicação códigos LER, no parque de assistência, destinadas à recolha seletiva de resíduos sólidos, líquidos e pneus, assegurando o correto encaminhamento;

- **Gestão e Prevenção Poluição (Solo e água):**

Equipamento para controlo de derrames disponível nas equipas de segurança e ambiente, garantindo resposta direta a pequenos incidentes com óleos ou combustíveis;

Zona de reabastecimento e Parque de assistência: uso obrigatório de cobertura, prevenindo contaminação de solos;

- **Impacto relacionados com o ruído:**

Testes sonoros realizados nas verificações técnicas e no parque de assistência garantindo que todos os veículos cumprem os limites regulamentares de ruído;

- **Sustentabilidade Ambiental na vertente digital:**

Para garantir eficiência e acessibilidade da informação, será utilizado o quadro oficial digital através do Sportity e do site oficial do evento.

4. Medidas Após Evento

Após o encerramento da prova, a organização irá retirar todos os materiais publicitários colocados em vários locais da prova. Irá também proceder à remoção das fitas plásticas utilizadas para a segurança da provasendo reencaminhadas após para a reciclagem.

A Câmara Municipal de São Vicente irá efetuar a recolha dos resíduos nos contentores indiferenciados e ecopontos para seguirem para o destino final mais adequado para os resíduos em causa.

A organização, mais concretamente o comissário ambiental irá encaminhar todas os resíduos produzidos na ilha ecológica para a entidades corretas para proceder á sua triagem.



Através do desporto automóvel vamos preservar o nosso Planeta Terra juntos.

